

# TRACTEUR PULLING 2007

*En piste pour la saison 2007, une nouvelle année démarre...*

Tout d'abord, la Fédération du Tracteur Pulling Français et tous ses membres sont heureux de vous présenter leurs meilleurs vœux pour la nouvelle année 2007 à tous les lecteurs, à tout le personnel de REUSSIR ainsi qu'à leurs supporters présents et à venir.

Le 25 novembre à ROZ de COUESNON (35) s'est déroulée, d'une part l'assemblée générale l'après midi et d'autre part la remise des récompenses de la saison. Une journée où tout le monde du Pulling a pu se retrouver : Organisateurs, Pilotes, mécaniciens, hommes de piste et le Full Pull Team. Ainsi cette journée a permis à l'ensemble des personnes de s'exprimer, faire le point des épreuves, passer et envisager la saison 2007. La soirée s'est terminée par un banquet préparé par l'association de SENS de BRETAGNE. Les premiers de chaque catégorie ont reçu un trophée. Un agréable moment de détente et de fête.

Aussi, lors de cette rencontre, nous avons effectué l'élection du nouveau président de la FTPF. Notre speaker Emile FONTAINE, de toutes les compétitions, a été élu président de notre Fédération. Nous remercions Olivier GOUJON d'une part pour son temps passé au sein de la Fédération, d'autre part, d'avoir su redynamiser et maintenir la Fédération à son niveau. Bravo et encore toutes nos félicitations.

## LES RÉSULTATS DE 2006

### CATÉGORIE 3T5 LIBRE :

- 1<sup>er</sup> LE REDOUTABLE piloté par Nick DE HOFF,
- 2<sup>ème</sup> FASH POWER piloté par Denis CAILLETTE,
- 3<sup>ème</sup> LE REBELLE piloté par MICHEL THUARD.

### CATÉGORIE 4T5 LIBRE :

- 1<sup>er</sup> LE REDOUTABLE piloté par Guillaume CHAUVIN,
- 2<sup>ème</sup> OURAGAN piloté par FREDDY LAUNEY,
- 3<sup>ème</sup> FASH POWER piloté par Denis CAILLETTE.

### CATÉGORIE PICK-UP :

- 1<sup>er</sup> DOMINATOR piloté par Dominique BEAUFILS,
- 2<sup>ème</sup> ANGE II piloté par Alain GUILLEBEAU,
- 3<sup>ème</sup> SIMCA 44 piloté par Frédéric BODET.

### CATÉGORIE PRO-STOCK :

- 1<sup>er</sup> DIABLE ROUGE piloté par Benoît SOENEN,
- et 8<sup>ème</sup> au championnat d'Europe.

### CATÉGORIE GARDEN :

- 1<sup>er</sup> PTTIT HULCK piloté par Nicolas LESOUF,
- 2<sup>ème</sup> CENTAURE piloté par Jacky,
- 3<sup>ème</sup> DESPERADOS piloté par Yves LETELLIER.

Merci et félicitations à l'ensemble des équipes citées ci-dessus et non citées qui ont été présentes à toutes les compétitions : Team Mister Mash, Team Vulcain, Team Gladiator, Team Orange Mécanique, Team pack Man, Team No Limit, Team Flying Hawk... et bonne réussite pour l'année 2007.

## PRÉPARATION DE LA SAISON 2007

Maintenant, passons aux choses sérieuses, c'est à dire la préparation de la saison 2007. Les engins sont dans les garages, et sont entièrement démontés pour être fin prêt lors de la première compétition.

Dans la catégorie 3,5 Tonnes Libre, nous allons avoir un nouvel engin du Team Hue Pulling : Vil Coyote. Depuis l'arrêt de Grise's Power en 2005, un nouveau défi, l'équipe a travaillé à une réalisation plus adaptée en matière de châssis et de motorisation. Après 10 ans de moteurs étoile, l'équipe s'est tournée vers une solution en V avec un V12 d'origine ROVER de 800cv d'origine. Un gros travail de réflexion a été porté pour augmenter sensiblement la puissance. Elle a ainsi ajouté un compresseur à l'avant du moteur, passé celui-ci à l'alcool (alcool de betterave) et passé à un allumage totalement électronique. Ce travail devrait permettre de pousser la puissance à 2300cv. Le tracteur est conçu pour pouvoir concourir en catégorie 2T5 et 3T5. La réalisation du tracteur a été faite au sein de l'atelier de l'équipe. Ce projet par son importance technique ne peut se faire qu'avec le soutien de partenaires comme LHERMITE AGRIC (27). L'équipe participera à la saison 2007 pour pouvoir faire progresser l'engin rapidement. Après plusieurs expositions durant cette saison face à un public emballé, le tracteur était aussi aux portes ouvertes de son partenaire à la saint-Nicolas d'Evreux avant de finir les dernières préparations. Vous pouvez suivre le team HUE sur [www.huepullingteam.com](http://www.huepullingteam.com)

Dans la catégorie Pro-stock, notre leader Diable Rouge ne sera plus tout seul sur la piste. Deux nouveaux tracteurs sont en cours. Bon courage à ces nouvelles équipes, car cette technique est quelque part une mission impossible.

## PRÉPARATION DE LA SAISON 2007

3 et 4 juin : Championnat de France et Eurocup à BERNAY (27)

23 juin : Championnat de France à LEVIGNAC DE GUYENNE (47) et Garden PULLING.

9 juillet : Championnat de France à SENS DE BRETAGNE (35) et Garden PULLING.

19 et 20 août : Championnat de France à BOUCONVILLE (03) et Garden PULLING.

Attente de date : Championnat de France à SALLES LAVALLETTE (16) et Garden PULLING (A confirmer).

Voici un premier jet des compétitions en France, si vous voulez lors de vos spectacles ou organisations quelconque faire une compétition de tracteurs Pulling et faire découvrir ces monstres à vos habitants et à votre entourage, n'hésitez pas à nous contacter (site du tracteur Pulling), nous sommes disponibles pour vous répondre et vous aider à agrandir le cercle des mordus de la mécanique.



### CONTACT

#### PRÉSIDENT Olivier GOUJON

3, Allée des Pommiers  
45560 ST DENIS EN VAL  
Tél. 02 38 64 99 95 - Fax 02 38 76 88 14

#### SECRÉTAIRE - Emile FONTAINE

3, Allée de la Boulaie  
27670 BOSCO ROGER EN ROUMOIS  
Tél. 02 35 67 12 51 - Fax 02 35 81 47 18

Association régie par la Loi 1901,  
détachée à la préfecture de Mayenne sous le n°3343.  
A. Mari Moat, président  
La Houle - 03 190 Saint-Phair  
Tél. 04 70 67 03 77 - Fax 04 79 67 04 47

[www.tracteur-pulling.asso.fr](http://www.tracteur-pulling.asso.fr)

Dans la catégorie 3T5 et 4T5 Libre, un nouveau tracteur est en cours pour rejoindre ces 2 catégories.

On sait que pour 2007 des nouvelles constructions devraient sortir des garages. Nous leurs souhaitons la bienvenue et un fort encouragement pour leurs préparations pour la saison 2007.

Nous souhaitons beaucoup de courage à chaque équipe afin d'équiper et de préparer son engin pour garantir une qualité de spectacle et de compétitions.

On vous attend nombreux sur les terrains pour encourager nos équipes et aussi prendre connaissance de ce sport qui est en relation avec la terre.



Depuis 2 années maintenant, la FTPF a ouvert la catégorie : GARDEN PULLING. Ces nouveaux engins plaisent au public jeune et moins jeune. De nouveaux engins sont en construction pour 2007, ceci devrait étoffer notre plateau, à concurrencer seront présents dans 2 catégories : Diesel et Libre.

Venez nous rejoindre, cette catégorie vous permet de mettre en œuvre vos connaissances mécaniques et de faire des aménagements peut être à ce jour insurmontable. Le budget pour concevoir et réaliser votre rêve est de l'ordre de 1400 €.

Ce n'est pas énorme, et cela vous amène le bonheur de conduire un dragster de la terre.

Bonne lecture  
D.BEAUFILS

